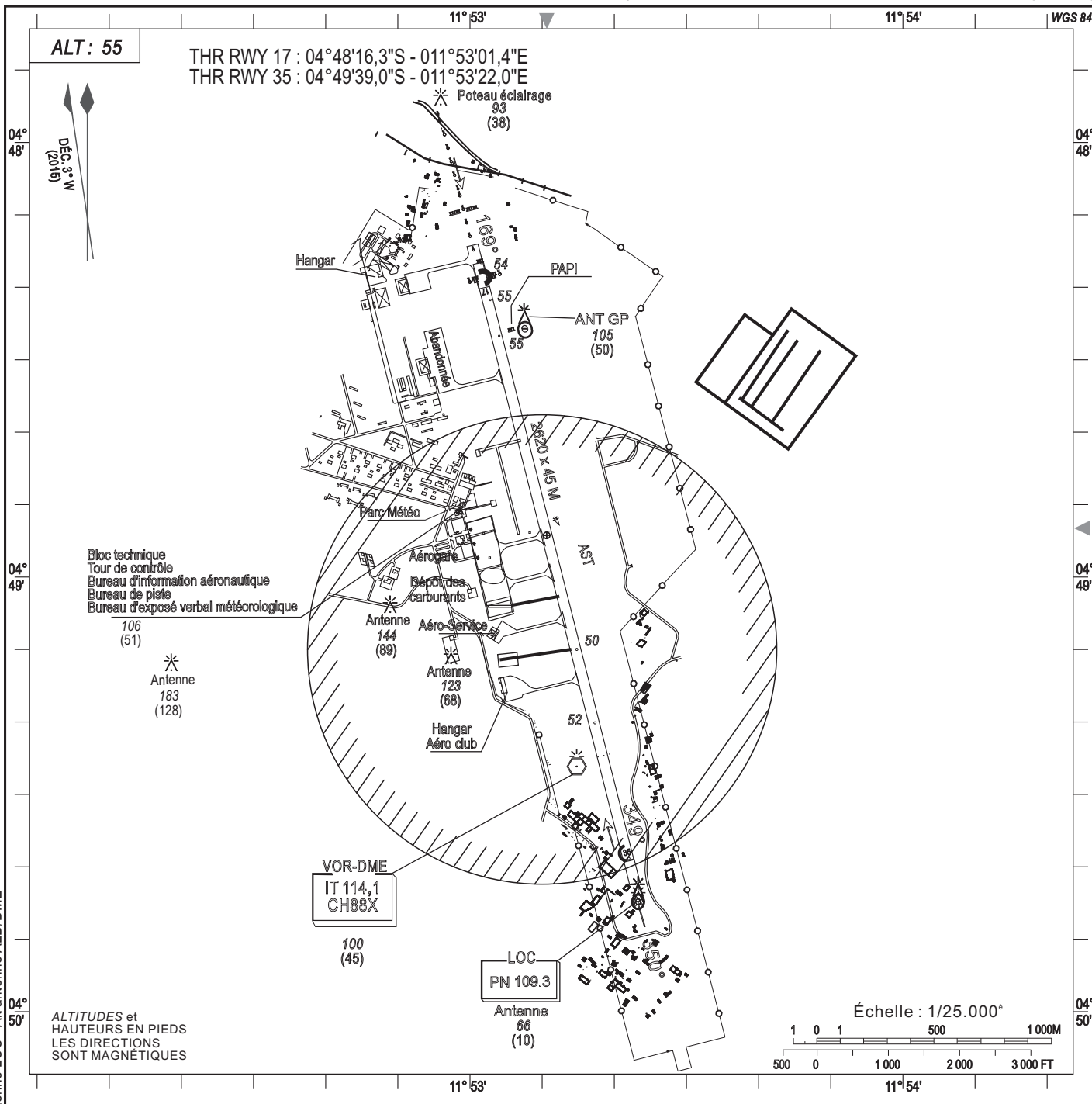


ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 04°48'53,3"S
LONG : 011°53'10,6"E

POINTE NOIRE (FCPP)



CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Alt antenne VOR/DME - Alt antenne LOC - Alt antenne ALD/DME

RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
					LIH	LIL		
17	LIH-Cat.1-720M unidirectionnelle Balle traçante LIH LIL omnidirectionnelle	Pente 3°	Rouges LIL unidirectionnels	Verts LIH	Blancs omnidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouge unidirectionnel
35	NIL	NIL	Rouges LIL unidirectionnels	Verts LIH	Blancs omnidirectionnels	Blancs omnidirectionnels	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouge unidirectionnel

Voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de la piste.
- Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de la piste, ils sont interdits sur l'aire de stationnement et la voie de circulation.